

BMW Motorrad
Tour



K 1200 LT

Freude am Fahren

K 1200 LT

Mit Luxus in die Freiheit.



Go West. From Coast to Coast.

Vom Atlantik zum Pazifik, einmal quer über den amerikanischen Kontinent – im Land der unbegrenzten Möglichkeiten warten unvergessliche Erlebnisse und das großartige Gefühl von Freiheit. Den Traum vom Reisen genießt man perfekt auf der neuesten Generation des Luxustourers BMW K 1200 LT. Denn seine hervorragende Technik ist state of the art, sein Komfort erstklassig, und er verfügt über alles, was dem vollkommen entspannten Touren, ob allein oder zu zweit, dient: der mit 85 kW (116 PS) ausgestattete Motor; der ausfahrbare elektrohydraulische Hauptständer; die Bodenbeleuchtung; die schmalere Sitzbank für mehr Komfort und bequemes Handling sowie die Zentralverriegelung, mit der alle Koffer und das Ablagefach gesichert werden. Das Einzige, was man jetzt noch braucht, ist Zeit zum Genießen. Denn die Tour zur Westküste beginnt. Die erste Etappe führt über den verschlungenen Blue Ridge Parkway, der jeden Motorradfahrer sofort in seinen Bann zieht; besonders auf der BMW K 1200 LT, denn durch ihre Schräglagenfreiheit nimmt sie jede Kurvenkombination mit Bravour. Besser konnten die 4.500 Meilen westwärts nicht anfangen.

Die abgebildeten Farben sind nicht mehr erhältlich.

→
0167
miles



Zum besten Burger der Welt.

Bis zum Horizont zieht sich ein endloses Asphaltband durch North Carolina – kein Verkehr weit und breit. Vielleicht brummt alle hundert Meilen mal ein einsamer Truck vorbei; dazwischen ist nur der Sound des wassergekühlten, 85 kW (116 PS) starken Reihenvierzylinder-Motors der BMW K 1200 LT zu hören. Und ganz bestimmt knurrt irgendwann der Magen dazu. Glücklicherweise leuchtet an der Interstate 40 in Hickory ein Neonschild: »Bud's American Café«. Dort gibt es ein absolut zuverlässiges Mittel gegen Riesen hunger. Nämlich den wahrscheinlich besten Hamburger der Welt. Und wenn man einem Gespräch der Trucker am Nebentisch lauschen sollte, ist das Thema sicherlich das außergewöhnlich elegante Design dieses Luxustourers vor dem Laden.



0690
miles
↑



Memphis, Tennessee. Rocken und immer weiterrollen.

Der Elvis Presley Boulevard lädt zu einer Zeitreise an einen magischen Ort ein – Graceland. Ein Besuch lohnt sich, denn das Anwesen befindet sich noch im gleichen Zustand wie 1977. Der King hat sein Reich anscheinend erst kürzlich verlassen; vielleicht begegnet man ihm deshalb hier immer noch an jeder zweiten Straßenecke. Zurück in der Gegenwart: Auf dem von Fans und Bussen überfüllten Parkplatz erweist sich die tiefe Sitzposition auf der schmalen Sitzbank beim Manövrieren der BMW K 1200 LT als sehr hilfreich, denn die Beine haben jederzeit sicheren Kontakt zum Boden. Mit der elektrischen Rückfahrlilfe gleitet man elegant und mühelos aus der engen Parklücke, um dann endlich mit reichlich Swing durch die Kurven stadtauswärts zu fahren. Die Show muss weitergehen; denn bis zur Westküste warten noch 3.500 faszinierende Meilen auf den Luxustourer.





Eine Legende aus Asphalt.

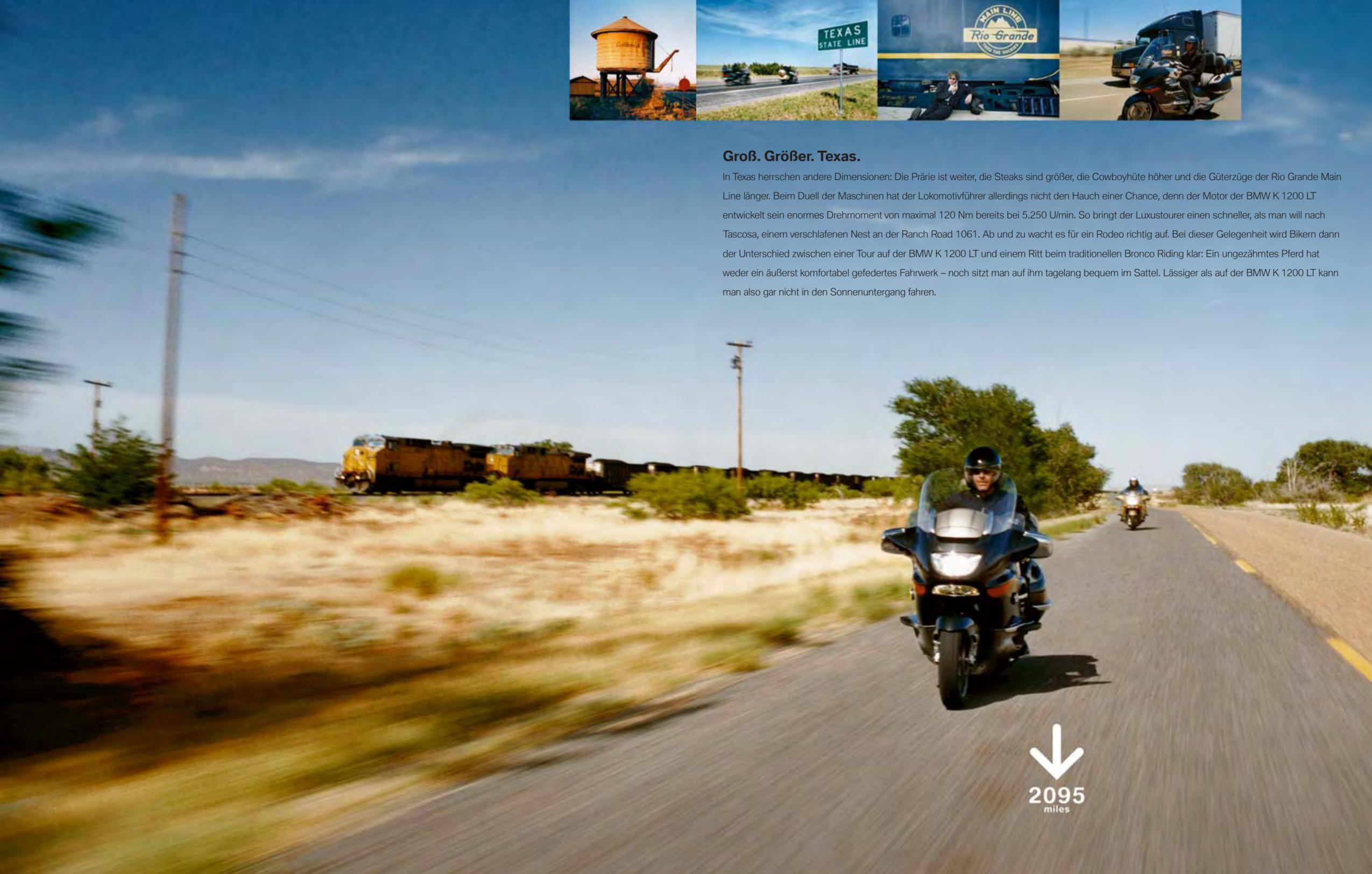
Keine Straße wurde so häufig besungen wie die legendäre Route 66. Verständlich, dass jeder Motorradfahrer einmal in seinem Leben die berühmteste aller Touringstraßen selbst erleben möchte. Damit man dieses Ereignis auch intensiv genießen kann, bietet die BMW K 1200 LT ein exzellentes Audio-Sound-System mit Radio und CD-Player. Echter als am Originalschauplatz kann der Song »Route 66« von Bobby Troup nicht klingen. Der Sound kommt druckvoll aus vier Lautsprecherpaaren. Auch der Blick auf den Info-Flat-Screen im Cockpit begeistert: Denn der Tageskilometerzähler zeigt 500 ganz entspannte Meilen sowie andere wertvolle Informationen. Bei derart luxuriösem Touring bekommt jeder leidenschaftliche Motorradfahrer seinen ganz persönlichen »Kick«.

➔
1673
miles



Groß. Größer. Texas.

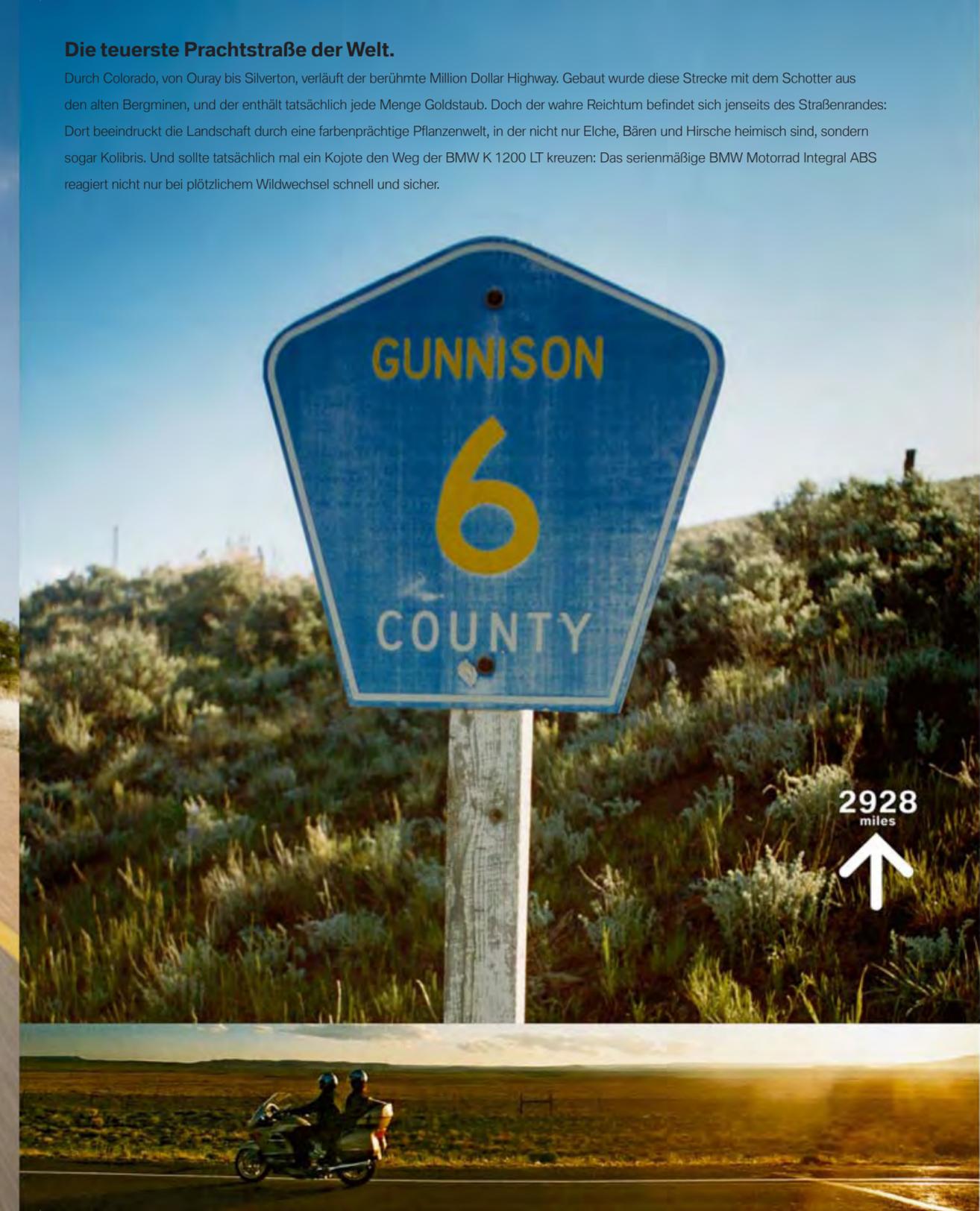
In Texas herrschen andere Dimensionen: Die Prärie ist weiter, die Steaks sind größer, die Cowboyhüte höher und die Güterzüge der Rio Grande Main Line länger. Beim Duell der Maschinen hat der Lokomotivführer allerdings nicht den Hauch einer Chance, denn der Motor der BMW K 1200 LT entwickelt sein enormes Drehmoment von maximal 120 Nm bereits bei 5.250 U/min. So bringt der Luxustourer einen schneller, als man will nach Tascosa, einem verschlafenen Nest an der Ranch Road 1061. Ab und zu wacht es für ein Rodeo richtig auf. Bei dieser Gelegenheit wird Bikern dann der Unterschied zwischen einer Tour auf der BMW K 1200 LT und einem Ritt beim traditionellen Bronco Riding klar: Ein ungezähmtes Pferd hat weder ein äußerst komfortabel gefedertes Fahrwerk – noch sitzt man auf ihm tagelang bequem im Sattel. Lässiger als auf der BMW K 1200 LT kann man also gar nicht in den Sonnenuntergang fahren.



2095
miles

Die teuerste Prachtstraße der Welt.

Durch Colorado, von Ouray bis Silverton, verläuft der berühmte Million Dollar Highway. Gebaut wurde diese Strecke mit dem Schotter aus den alten Bergminen, und der enthält tatsächlich jede Menge Goldstaub. Doch der wahre Reichtum befindet sich jenseits des Straßenrandes: Dort beeindruckt die Landschaft durch eine farbenprächtige Pflanzenwelt, in der nicht nur Elche, Bären und Hirsche heimisch sind, sondern sogar Kolibris. Und sollte tatsächlich mal ein Kojote den Weg der BMW K 1200 LT kreuzen: Das serienmäßige BMW Motorrad Integral ABS reagiert nicht nur bei plötzlichem Wildwechsel schnell und sicher.



2928
miles





3320
miles
↑

Regisseur und Hauptdarsteller. Im eigenen Roadmovie.

Das Monument Valley – für dieses imposante Panorama erfand Hollywood das Breitwandkino. In der Kulisse legendärer Western und heftiger Sandstürme sollte man für die beste Sicht den elektrisch verstellbaren Windschild in die optimale Position bringen, es sich im luxuriösen Ledersessel bequem machen und die Temporegelung der BMW K 1200 LT einschalten. So kann man sich von einem gigantischen Schauspiel der Natur und den Elephant's Feet faszinieren lassen. Nach der Vorstellung geht es über den Hoover-Staudamm in die Stadt der Spieler – Las Vegas.



**Eine einzige Glückssträhne.
Vom Atlantik bis Nevada und
noch weiter.**

Unwirklich wie ein fremder Planet taucht Las Vegas aus dem Wüstensand auf. Millionen flackernder Lichter spiegeln sich im blitzenden Chrom. Sanft landet die BMW K 1200 LT auf dem Strip – wie ein UFO. Jedenfalls lässt es die Bodenbeleuchtung so aussehen. Auf Knopfdruck hebt sich der Luxustourer auf seinen elektrohydraulischen Hauptständer und stellt sich damit sicher und wie von selbst ins Rampenlicht. Ebenso bequem, nämlich per Fernbedienung, wird die Zentralverriegelung aktiviert. So ist der Luxustourer, inklusive aller Koffer, rundum gesichert. Einen Augenblick später verschwindet der Staub der Straße – im Whirlpool einer Penthouse-Suite des weltberühmten Bellagio.



3692
miles



Das Monument Valley. 46 °Celsius im Schatten. Wenn es welchen gäbe.



Für drei Dollar ans Ziel der Träume.

Einmal im Leben über die Golden Gate Bridge gleiten – dieser große Traum lässt sich leicht erfüllen, denn das Ticket dafür kostet nicht mehr als zwei Cups aus dem Coffee-to-go-Shop in San Francisco. Die heißen Becher stellt man einfach im Getränkehalter der BMW K 1200 LT ab. Auf dem berühmten Highway Number One bekommt man das zum Kaffee passende Gewürz gratis: Denn die salzige Luft des Pazifik macht den Fahrtwind zur Delikatesse für jeden Biker. Übrigens empfiehlt sich bei der Ankunft an der Westküste – nach ein paar Wochen Freiheit – ein Besuch von Alcatraz. Schon zwei Stunden auf der Gefängnisinsel – und der Hunger nach Unabhängigkeit und Luxus ist wieder da. Denn das Beste kommt ja noch: die Fahrt zurück.

4504
miles





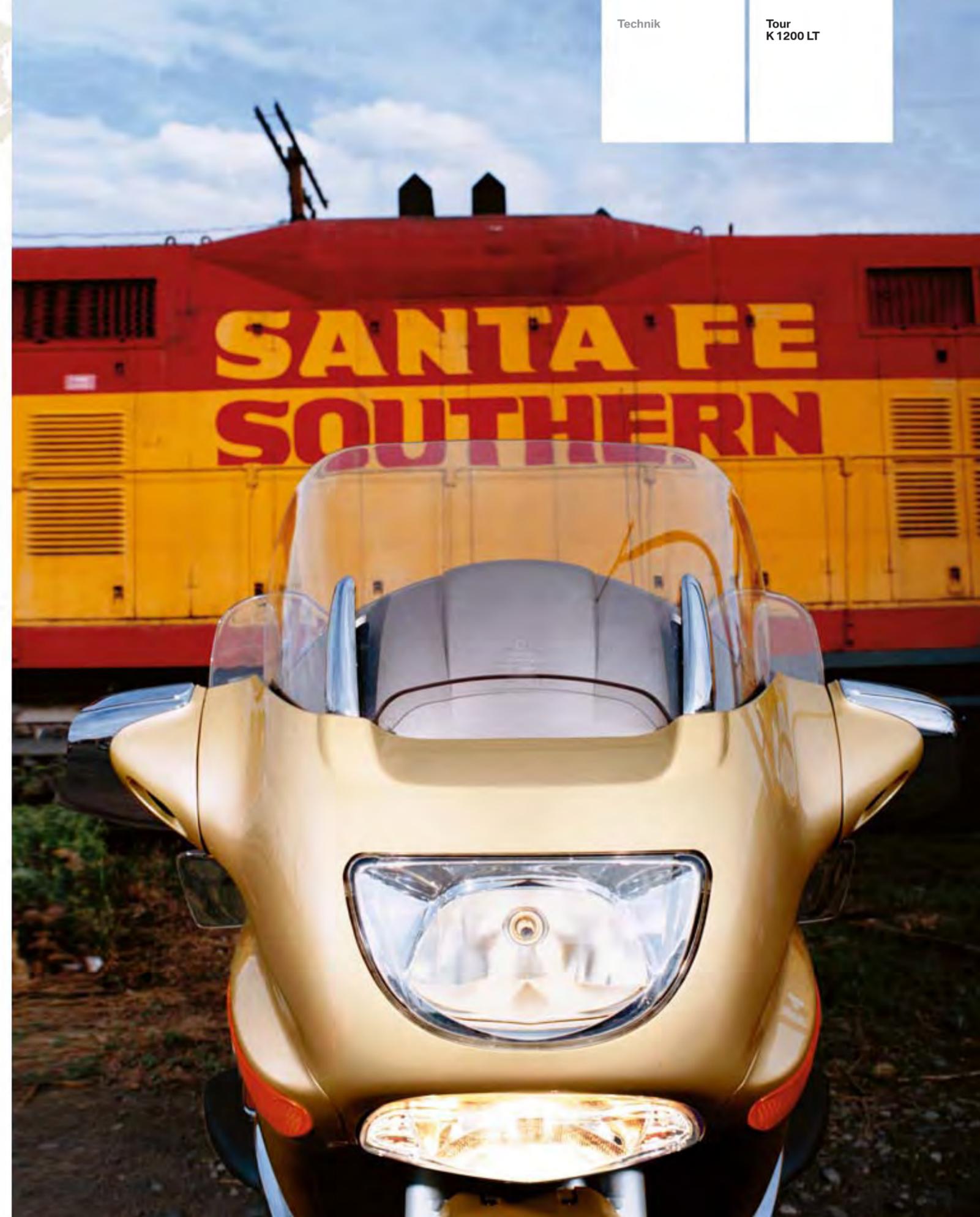
Der schönste Weg durch Amerika. Von Ost nach West.

01 mile 0003 Auf halber Strecke zwischen Capitol und Weißem Haus warten exotische Speisen im Old Post Office. **02** mile 0195 Die Luray-Tropfsteinhöhlen sind berühmt für die Geräusche der Stalagmiten-Orgel. **03** mile 0454 Im Laughing Seed Café in Asheville gibt es hervorragendes vegetarisches Essen wie die Mondo Max Nachos. **04** mile 0733 Fort Nashborough ist eine Nachbildung der Befestigungsanlage der ersten Pioniere gegen die Angriffe der Indianer. **05** mile 0944 Die Live-Musik-Show im B.B. King's Blues Club ist selbst für Memphis einzigartig. **06** mile 1169 Folgen Sie den Schildern Historic Route 66, um die Mother Road in Springfield nicht sofort wieder zu verlieren. **07** mile 1352 Im Zentrum des Universums, in Tulsa, gibt es ein verblüffend starkes und daher etwas mysteriöses Echo. **08** mile 1723 Die riesigen Büffelherden findet man noch immer am Lake Meredith bei Amarillo. **09** mile 1988 Eines der Gebäude in Santa Rosa trägt echte Spuren des Wilden Westens. Dort findet sich ein originales Einschussloch von Billy the Kid. **10** mile 2163 Alle Exponate im Turquoise-Museum in Albuquerque

haben eines gemeinsam. Und zwar ihre Farbe: Türkis. **11** mile 2483 Das Aztec Ruins National Monument hat nichts mit den Azteken zu tun. Dafür gibt es Wohnstätten der Anasazi-Indianer zu sehen. **12** mile 2628 Der fast 23 Meilen lange Rim Rock Drive führt direkt am Rand der Canyons des Colorado National Monument entlang. **13** mile 2770 Am Four Corners Monument kann man gleichzeitig in Arizona, New Mexico, Utah und Colorado stehen. **14** mile 2898 Am Marble Canyon führt eine riesige stählerne Brücke über den 142 m tiefer liegenden Colorado River. **15** mile 3092 Die Lake Mead Lodge bietet neben einer komfortablen Übernachtung einen herrlichen Panoramablick auf den Lake Mead. **16** mile 3283 Vom Zabiskie Point genießt man einen grandiosen Ausblick auf die zerklüftete Landschaft des Death Valley. **17** mile 3684 Der 17-Mile-Drive ist das schönste Stück des Highway No.1. Hier steht auch die bekannte einzelne Zypresse auf einem Kliff. **18** mile 3822 Der Last Chance Saloon diente schon dem Autor Jack London als Quelle der Inspiration für seine weltberühmten Romane.

Technik

Tour
K 1200 LT



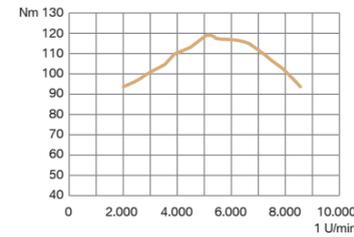
Perfektion ist seine Stärke.

Mehr Kraft und mehr Leistung für noch souveräneres Touren. Der wasser-gekühlte Reihenvierzylinder-Motor der BMW K 1200 LT mit 1.172 ccm Hubraum leistet 85 kW (116 PS). Viel wichtiger in unterschiedlichen Fahrsituationen auf Langstrecken ist jedoch ein kraftvoller Drehmomentverlauf. Schon ab 2.800 U/min wird die 100-Nm-Grenze überschritten.

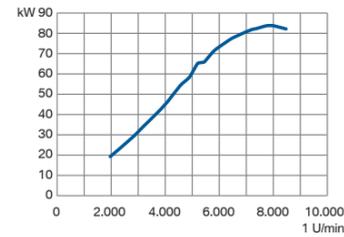
Bei 5.250 U/min leistet der Motor beeindruckende 120 Nm. Mehr als genug, um ab Standgasdrehzahl souverän anzuschleunigen und das Motorrad einschließlich Fahrer, Beifahrer und Gepäck beim Überholen zügig zu beschleunigen.



Im Schnittmodell werden die quer zur Fahrtrichtung eingebauten Kolben sichtbar. Beste Voraussetzungen für den Kardanantrieb, denn ein Umlenken der Antriebsbewegung ist nicht erforderlich.



Maximales Drehmoment:
120 Nm bei 5.250 U/min



Maximale Leistung:
85 kW (116 PS) bei 8.000 U/min



Perfekt parken. Auf Knopfdruck.

Selbst unter voller Zuladung hebt sich der Luxustourer mühelos auf seinen elektrohydraulischen Hauptständer. Dieses exklusive Feature steigert Komfort und Sicherheit gleichermaßen. Es ermöglicht das Abstellen in engen Parkbuchten. Ein beim manuellen Aufstellen denkbares Umkippen wird ausgeschlossen.



Die BMW K 1200 LT lässt sich mit Fahrer, Sozius und Beladung per Knopfdruck sicher aufstellen. Der elektrohydraulische Hauptständer wird an der rechten Lenkerseite betätigt.



Eine elektrische Pumpe baut Druck in einem hydraulischen System auf und fährt den Hauptständer aus.

Absolut notwendiger Luxus. Das exzellente Bremssystem.

Das serienmäßige BMW Motorrad Integral ABS in Vollintegral-Version mit Bremskraftverstärker ermöglicht einschneidende Verzögerung bei maximaler Sicherheit. Es wird automatisch gerade so viel Bremsdruck weitergeleitet, dass ein Blockieren der Räder verhindert wird. Dabei verzögert das vollintegrale Bremssystem immer beide Räder. Egal, ob

ausschließlich der Hand- oder Fußbremshebel bedient wird. So wird mit dem neuen Druckmodulator die Bremskraft je nach Beladung und Straßenzustand im optimalen Verhältnis auf die Doppelscheibenbremse vorne und die Einscheibenbremse hinten verteilt.



Doppelscheibenbremse vorne, Durchmesser 320 mm, schwimmend gelagert, Vier-Kolben-Festsattel.



Die perfekt eingestellte Regelautomatik des BMW Motorrad Integral ABS (Vollintegral) ermöglicht in Kombination mit dem Druckmodulator eine maximale Verzögerung bei hervorragender Dosierbarkeit.

Der BMW Motorrad Paralever verbindet die Funktionen der Hinterradführung und Kraftübertragung. Die Kardanwelle wird wartungsarm im Inneren der Schwinge geführt.

Das Federbein mit wegabhängiger Dämpfung optimiert den Fahrkomfort und die Stabilität bei höheren Geschwindigkeiten. Es bietet selbst bei voller Beladung ausreichend Reserven.

Eine erfolgreiche Laufbahn. Mit Telelever und Paralever.

Akkurater Geradeauslauf, erstklassiges Handling, beeindruckender Federungskomfort und hervorragende Fahrstabilität in Kurven sind bei diesem Fahrwerk serienmäßig. Vorne sorgt dafür der patentierte BMW Motorrad Telelever – die einzigartige Kombination aus Telegabel und Schwingenkonstruktion mit zentralem Federbein.

Der Telelever reduziert zudem das Bremsnicken auf ein Minimum. Hinten übernimmt der BMW Motorrad Paralever die Funktion der Hinterradführung und Kraftübertragung. Die Federung und Dämpfung erfolgt durch ein zentrales WAD-Federbein, dessen Druckstufendämpfung sich beim Einfedern erhöht. Als besonders praktisch erweist sich die verstellbare hydraulische Vorspannung des Federbeins. Sitzbank auf, Handrad ausklappen, Vorspannung einstellen, und die K 1200 LT ist für den Zweipersonenbetrieb oder die Beladung der rund 120 Liter Stauraum vorbereitet. So lassen sich die knapp 40° Schräglagenfreiheit wirklich genießen.

Der BMW Motorrad Telelever ermöglicht selbst bei hohen Längs- und Querkraften ein feinfühliges Ansprechen und minimiert das Bremsnicken.

Der 8 mm größere Nachlauf verbessert das Handling bei niedrigen Geschwindigkeiten und vereinfacht das Rangieren.





Einen wirklich guten Anzug trägt man ohne Krawatte.

Der Anzug Atlantis 4. Ein Klassiker in neuem, dynamischem Design. Das hydrophobierte, schnell trocknende Rind-Nubukleder dieses Allwetter-Anzuges wurde durch getapte Nähte und gummierte Reißverschlüsse so abgedichtet, dass keine Regenbekleidung notwendig ist, um trocken zu bleiben. Seine hohe Atmungsaktivität und die Stretchzonen sorgen dabei auch auf langen Strecken für maximalen Tragekomfort. Die besonders weichen und flexiblen NP-Protektoren an Schultern, Ellbogen, Rücken, Hüfte und Knien sind herausnehmbar und zeichnen sich durch beste Dämpfungswerte aus.

Der Anzug ComfortShell. Ein optimaler Begleiter für Touren bei sommerlichen Temperaturen. Er ist nicht nur wind- und wasserdicht, sondern auch atmungsaktiv und mit dem abriebfesten Dynatec 3-Lagen-Laminat besonders widerstandsfähig. Dank der einzigartigen c_change™ Membran und dem elastischem Obermaterial glänzt er auch durch höchstmöglichen Klima- und Tragekomfort. Zum Einsatz kommen in diesem Anzug auch die von BMW Motorrad entwickelten NP-Protektoren, die neue Maßstäbe im Sicherheitsbereich setzen.



Anzug Atlantis 4



Anzug ComfortShell



BMW Motorrad
Systemhelm



Handschuh Atlantis 2



Stiefel ProTouring

Sonderausstattung
Zubehör
Farben
Technische Daten

Tour
K 1200 LT



Sitzschale und Beinbereich sind nach ergonomischen Gesichtspunkten unter Berücksichtigung der Schrittbogenlänge schmaler gestaltet. Das ermöglicht neben einer komfortablen Sitzposition auch kleineren Fahrern einen sicheren Stand.



Luxus serienmäßig.

Das gewisse Extra beginnt bei der K 1200 LT schon bei den zahlreichen Chromteilen, die das noble Erscheinungsbild unterstreichen. Gehobener Anspruch zeigt sich auch im Cockpit. Der Info-Flat-Screen mit hoch auflösendem Display bietet folgende Features: Gesamt- und Tageskilometerzähler, Uhrzeit, Ganganzeige, Luft- und Kühlwassertemperatur, Eiswarnfunktion, Durchschnittsverbrauch, Tankanzeige, Radioinformationen. Angenehm ist, dass die Hintergrundbeleuchtung in 5 Stufen verändert werden kann. Dieses Ausstattungsniveau wird abgerundet durch das Premium-Paket mit Vorbereitung BMW Motorrad Navigator, Temporegelung, Xenonlicht, Zentralverriegelung, Bodenbeleuchtung, Diebstahlwarnanlage, Heizgriffe, Sitzheizung, Softtouch Sitzbank, sowie Reling und Bremslichtband für Topcase.



Das Topcase und die beiden Seitenkoffer bieten insgesamt 120 l Stauvolumen.

Das Audio-Sound-System mit RDS-Radio, CD-Player im Handschuhfach und vier Lautsprecherpaaren.

Die Rückfahrlilfe macht das Rangieren einfacher und sicherer.

Die Scheinwerferkombination in Klartechtechnologie mit separatem Fernlicht bietet eine um 10 % gesteigerte Lichtausbeute.

Viel Vergnügen mit dem BMW Motorrad Zubehör.

Unsere BMW Motorräder haben von Haus aus alles, was man für die Freude am Fahren benötigt.

Das gewisse Plus an Komfort und Sicherheit bietet das umfangreiche Angebot der BMW Motorrad Zubehörs.



Der **hohe Windschild** bietet auch großen Fahrern ausreichenden Schutz vor Fahrtwind und Spritzwasser.

Die wasserabweisenden **Innentaschen** für Koffer und Topcase erweisen sich als äußerst praktisch. Zum einen hält man leichter Ordnung, zum anderen kann man die Koffer mit einem Griff entladen und das gesamte Gepäck mitnehmen.



Ein komfortables Extra sind die höhenverstellbaren **Chrom-Trittbretter**. So wird die Fahrt für den Beifahrer noch angenehmer, denn man kann die Füße hervorragend aufstellen. Dabei sind die Trittbretter harmonisch in das Design integriert.



Entdecken Sie die Welt des Motorradfahrens mit den Reisepartnern von BMW Motorrad. Kurztrips, ausgedehnte On- und Offroad-Touren oder **Fahr- und Sicherheitstrainings** – natürlich alles auf BMW Motorrädern.

Das neue, Bluetooth®-fähige **Navigationssystem ZÜMO** kombiniert einfachste Bedienbarkeit mit herausragender Funktionalität und vereint vier Geräte in einem: Routenplaner, GPS-Empfänger, Kompass und Tripcomputer. Es überzeugt u. a. auch durch eine Text-to-Speech-Ansage und die Tracklog-Funktion.

Informationen und Details zum kompletten BMW Motorrad Zubehör finden Sie in unserem aktuellen Zubehörkatalog.



Farbe



Nachtschwarz uni
Sitzbank schwarz

Luxus ist mehr als neueste Technologie und exzellenter Komfort. Luxus ist auch, immer und überall gut auszusehen. Mit der aktuell erhältlichen Farbvariante der BMW K 1200 LT machen Sie jederzeit eine gute Figur. Die im Katalog abgebildeten Farben „Lightgelb-metallic“ und „Darkgraphit-metallic“ sind leider nicht mehr erhältlich.

Technische Daten

Motor Bauart	Wassergekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder-Motor, zwei Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder
Bohrung x Hub Hubraum Nennleistung Max. Drehmoment Verdichtungsverhältnis Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung	70,5 mm x 75 mm 1.171 ccm 85 kW (116 PS) bei 8.000 U/min 120 Nm bei 5.250 U/min 10,8 : 1 Elektronische Saugrohreinjection/ BMW Motormanagement: Motronic MA 2.4 mit Schubabschaltung
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3
Fahrleistungen / Verbrauch Höchstgeschwindigkeit Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h Kraftstoffart	Über 200 km/h 4,3 l 5,7 l Superbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ)
Elektrik Lichtmaschine Batterie	Drehstromgenerator 840 W 12 V / 19 Ah (wartungsarm)
Kraftübertragung Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe (Overdrive) plus zusätzliche Rückfahrlilfe
Sekundärtrieb	Kardan
Fahrwerk / Bremsen Rahmen	Brückenrahmen aus Aluminiumguss, Motor schwingungsentkoppelt gelagert
Vorderradführung/Federelemente	BMW Motorrad Telelever, Standrohrdurchmesser 35 mm, Zentralfederbein
Hinterradführung/Federelemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever, Zentralfederbein mit weg- abhängiger Dämpfung, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar
Federweg vorne/hinten Radstand (DIN-Leerlage) Nachlauf (DIN-Leerlage) Lenkkopfwinkel (DIN-Leerlage) Räder Felgenmaß vorne Felgenmaß hinten Reifen vorne Reifen hinten Bremsse vorne	102 mm / 130 mm 1.627 mm 117 mm 63° Aluminium-Gussräder 3,50 x 17" 5,00 x 17" 120 / 70 ZR 17 160 / 70 ZR 17
Bremse hinten	EVO-Bremsanlage mit Doppelscheibe, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320 mm, Vier-Kolben-Festsattel
ABS als Serienausstattung	Einscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheibe, Durchmesser 285 mm, Vier-Kolben-Festsattel BMW Motorrad Integral ABS (Voll-Integral)
Maße / Gewichte Sitzhöhe bei Leergewicht Schrittbogen bei Leergewicht Leergewicht fahrfertig, voll getankt* Trockengewicht** Zulässiges Gesamtgewicht Zuladung (bei Serienausstattung) Nutzbares Tankvolumen Reserve Länge Höhe (ohne Spiegel) Breite (über Spiegel)	770 mm / 800 mm 1.860 mm / 1.920 mm 387 kg 353,5 kg 600,0 kg 213 kg 24 l Ca. 4,0 l 2.502 mm 1.395 mm (mit Antenne: 1.915 mm) 1.080 mm

* Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln,
betankt mit mindest. 90% des nutzbaren Tankvolumens

** Leergewicht ohne Betriebsmittel

BMW Motorrad
Tour



K 1200 LT

Freude am Fahren

bmw-motorrad.de

