

SR500



YAMAHA SR500: KLASSIKER UP TO DATE

Die YAMAHA SR500 gilt als die beste Verbindung zwischen klassischem Motorrad-Styling und moderner Technik. Mit ihren Zulassungszahlen beweist sie deutlich, wie sehr ihr Konzept akzeptiert ist. Und jetzt wurde sie bereits zum dritten Mal in der 27-PS-Klasse zum "Motorrad des Jahres" gewählt. Bei diesem Wahlergebnis zeigt sich deutlich, wie sehr sich Wunschvorstellung und Realität decken können. Das 84-er Modell der SR500 wurde nun erstmalig gründlich überarbeitet: So erhielt der Motor eine Nockenwelle mit vergrößertem Nockenhub, die Kipphebel und Kipphebelwelle wurden speziell behandelt, wobei die Welle mit Schrauben fixiert wurde. Dadurch wurde der Ventiltrieb noch verschleißärmer. Der Anschluß für die Ölleitung im Zylinderkopf wurde von der Einlaßseite an die Auslaßseite verlegt. Die Zylinderkopfdichtung besteht beim 84-er Modell aus Metall. Trotz aller Verbesserungen blieb der urwüchsige Charakter der SR500 erhalten. Zahllose SR-Fans werden dies zu schätzen wissen. So beschränken sich die optischen Veränderungen im Vergleich zum Vorgängermodell auf ein Minimum: Der Lenker ist bei einer Breite von 725 mm etwas niedriger und schmaler als der des Vorgängermodells. Der H-4 Scheinwerfer hat jetzt einen Durchmesser von 170 mm. Mehr Komfort bietet die neue SR500 für den Sozius, denn auf die hintere

Sitzbankverkleidung wurde verzichtet. Gleichzeitig wurde die Sitzbank in diesem Bereich dicker gepolstert.

Alles in allem bleibt die SR jedoch was sie immer war: Eine Maschine, die sich ihren eigenen Platz in der Motorradwelt erobert hat.

Konzentration auf das Wesentliche ist ihr herausragendes Merkmal. An dem muskulösen Profil der SR500 ist kein Gramm zuviel. Ein dicker Viertakt-Eintopf mit Drehmoment und Charakter. Ein Kraft-Rad im wahrsten Sinne des Wortes. Eine Maschine ohne Schnörkel. Für Leute, die das pure Motorrad wollen.



*Erhöhte Wartungs-
Abstimmnippel an
Schwinge selbst ist
hinteres Federbein
Federweg und höhere
Federvorspannung*

*Der Sekundärtrieb erf.
SR500 über eine langlebige
wartungsarme O-Ring-K*

Die große Doppelsitzbank wurde speziell im Sozius-Bereich deutlich dicker gepolstert. Der Kraftstofftank hat ein Fassungsvermögen von 12 Litern.

rundlichkeit durch der Schutzgabel. Die sind bis zu 165 mm in der fahrrad verstellbar werden.

Ein Mikuni-Vergaser mit 34 mm Durchfluß versorgt den Motor mit Kraftstoff-Luftgemisch.

Bei YAMAHA beispielhaft: Die griffgünstige Anordnung aller Bedienelemente.

Der SR500 Motor wird nach dem Trückerwumpf-Prinzip mit Öl versorgt. Der Öltank wurde dabei in den Rahmen integriert. Das Schmieröl wird im Motorgehäuse von einer Pumpe in das obere Rahmenrohr zurückbefördert, kühlt dort ab und gelangt wieder in den Motor zurück. Ein ständiger Kreislauf, der die SR500 so standfest macht.

Runde, übersichtliche Instrumente mit integrierten Kontrollleuchten geben dem Fahrer ständig Auskunft über die wichtigsten Funktionen des Motorrads.

Der H4-Scheinwerfer hat einen Durchmesser von 170 mm und sorgt für gutes Sehen und Gesehenwerden.

Die langhubige Telegabel bietet durch ihre teflonbeschichteten Gleitbuchsen ein Maximum an Komfort und Fahrsicherheit.

Für optimale Verzögerungswerte und damit maximale Fahrsicherheit sorgt die geschützte Scheibenbremse vorn.

Ein Kolbenstandanzeiger gibt an, wann sich der Kolben am oberen Totpunkt befindet und den Abwärtshub beginnt. So hat man eine perfekte Orientierungshilfe für schnelles und sicheres Starten.

Ein kräftigen Zündfunken liefert die wartungsfreie, kontaktlose CDI-Zündung.

gt bei der e und te.

Der in seinem Volumen um 500 cm³ vergrößerte Auspuff sorgt für eine verbesserte Leistungscharakteristik des Motors sowie für einen angenehmen Auspuff-Sound.

Die Übersetzungsstufen des 5-Gang-Getriebes sind perfekt auf die Drehmoment-Charakteristik des großen Einzylinder-Motors abgestimmt.

Die neue SR500 ist nur mit klassischen Speichenrädern lieferbar. Die Größen der Metzeler-Reifen lauten 3.50 S18 vorn und 4.00 S18 hinten.



Lieferbare Farben: Rot; Schwarz.

Technische Daten:

MOTOR

Bauart	1-Zyl.-4-Takt, luftgekühlt, OHC
Hubraum (ccm)	499
Bohrung/Hub (mm)	87/84
Verdichtung	9,0
Max. Leistung	20 kW (27 PS) bei 6500/min
Max. Drehmoment	36,1 Nm (3,7 mkg) bei 4250/min
Schmierung	Trockenschmierung
Starter	Kick
Getriebe	5-Gang
Kraftübertragung	Kette
Batterie	12 V/7 Ah
Zündung	CDI

FAHRWERK

Rohrrahmen mit Telegabel vorn und Federbeinen hinten.

MASSE UND GEWICHTE

Gesamtlänge (mm)	2155
Gesamtbreite (mm)	830
Sitzhöhe (mm)	805
Leergewicht - vollgerüstet (kg)	173
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	390
Kraftstofftankinhalt (Liter)	12
Reifengröße vorn	3.50 S 19
hinten	4.00 S 18
Bremsse vorn	Scheibe
hinten	Trommel
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	134

Wahlweise Guß- oder Speichenräder.

Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsmaßes vorbehalten.

Stand 1/82



Kraft und Sicherheit auf 2 Rädern

MITSUI MASCHINEN GMBH,
YAMAHA-DIVISION
Grünstraße 44, D-4005 Meerbusch 1
Telefon (0 21 05) 58 92, Telex 85 84 036



Autohaus Maintz

HändlersteampMotorradabteilung
Honda-Moto-Guzzi
Kraidler-Herkules

Schweim, Prinzenstr. 11-13

Tel. 02125/13037/38



YAMAHA MOTOR N.V.

Postbus 7829 Prof. E.M. Meijerslaan 3
Amstelveen (Amsterdam)